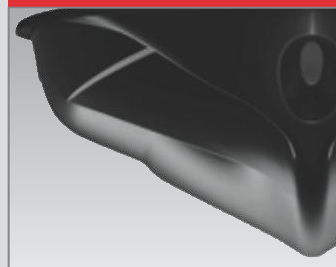


RXP-X™ 260



ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ корпус T³



ПОЛНОСТЬЮ НОВАЯ система ErgoLock



ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЕ регулируемые задние спойлеры



ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЕ тращевые пластины



НОВЫЕ впускная решётка и транцевая плита



ПОЛНОСТЬЮ НОВАЯ приборная панель серии X с датчиком мощности

Представляем гидроцикл с лучшей управляемостью, скоростными и динамическими характеристиками на рынке. Благодаря зарекомендовавшему себя в гоночных состязаниях мощному двигателю Rotax® и принципиально новой конструкции корпуса T³ Hull™, обеспечивающей лучшее сцепление с поверхностью воды, эта модель предоставляет воедино полный спектр всевозможных преимуществ. Имеемая на данной модели новая система ErgoLock™ состоит из узкого сиденья гоночного типа, штурвала с регулируемым положением рукояток управления и наклонных (клинообразных) упоров для ног, отрегулированных для обеспечения максимального снижения нагрузки на верхнюю часть тела и оптимизации усилия рулевого управления. Прибавьте к этому регулируемые спонсоны и транцевые пластины, и Вы получите все необходимые преимущества, чтобы оставить позади любого соперника во время гонок вдоль буйков.



СПЕЦИФИКАЦИИ

ГАБАРИТЫ

Длина.....130,6"/331,6 см
 Ширина.....48,3"/122,7 см
 Высота.....45,2"/114,7 см
 Вес (сухой).....812 фунтов/368,3 кг
 Кол-во пассажиров.....2
 Ёмкость топливного бака.....15,9 галл/60 л
 Ёмкость багажных отделений.....30,8 галл/116,6 л

ДВИГАТЕЛЬ

Тип.....двигатель 1503 ХНО Rotax® 4-ТЕС®
 Система впуска...с наддувом, внешним промежуточным охладителем и корпусом дроссельной заслонки 60 мм
 Диаметр х ход.....100 мм х 63,4 мм
 Рабочий объём.....1494 куб. см
 Степень сжатия.....8,4:1
 Охлаждение.....замкнутая система охлаждения (ЗСО)
 Тип топлива.....с ОЧ 87 (АИ-95) – минимум с ОЧ 91 (АИ-98) – рекомендуется

ТИП ПРИВОДА

Водометный двигатель.....Sea-Doo® с прямым приводом
 Водометный насос.....алюминиевый, осевой, одноступенчатый насос с большой ступицей и 10-лопаточным статором
 Трансмиссия.....электронная, iBR™
 Импеллер.....нержавеющая сталь

ЭЛЕКТРИКА

Зажигание.....цифровое, индуктивное
 Стартер.....электрический
 Аккумуляторная батарея.....12 В

КОРПУС И КОМПОНЕНТЫ

Тип.....ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ корпус T³
 Цвет.....жёлтый «дневное небо»

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO



КОРПУС И КОМПОНЕНТЫ

Система интеллектуального управления (iControl™).....	«Компьютер», объединяющий и контролирующей все системы для обеспечения наилучших возможных ходовых качеств.
ПО.И.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.Ы.Й корпус T ¹	Данный корпусной конструкции обеспечивает точность движения на поворотах, улучшает сопротивление ветру, рассеивает воду, а также отличается лучшим сцеплением с поверхностью воды, превосходной управляемостью.
ПО.И.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.А.Я система Ergoback.....	Сочетание эргономических характеристик обеспечивает превосходную управляемость на поворотах и снижение нагрузки на верхнюю часть тела. Включает регулируемые подлокотники с системой фиксации коленей, штурвал с регулируемым положением рукоятки управления и наклонные клиновидные упоры для ног, позволяющие естественное «наведение» зафиксировать положение ступней при резких поворотах. Все вышеуказанное позволяет быстрее преодолевать повороты гораздо дольше оставаться на воде.
ПО.И.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.Ы.Е регулируемые задние спонсоны.....	Эти стабилизаторы помогают противостоять качке ветру. Они легко регулируются по 3 позициям в ширину = большая устойчивость и лёгкость управления; ниже = меньшая устойчивость и более агрессивные повороты.
ПО.И.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.Ы.Е трапецевидные пластины.....	Отрачивают поднятие носовой части и обеспечивают движение параллельно водной поверхности. Кроме того, они улучшают курсовую устойчивость на спокойной водной поверхности и обеспечивают дополнительный уровень регулировки управляемости.
Высокоэффективная электрическая система VTS™ (система дифферентовки).....	Имеет заданные положения для быстрой настройки дифферентовки судна, обеспечивает максимальное ускорение и устойчивость во время переключения на высокой скорости.
Механизм фиксации Catch™.....	Оснащённый специальным быстроотключаемым приспособлением, эта система помогает при погрузке и разгрузке гидроцикла с причала Catch, а также служит для фиксации гидроцикла во время транспортировки.
Интерактивный многофункциональный цифровой информационный центр.....	Отображает 31 ключевую рабочую функцию: уровень топлива, тахометр, ПО.Л.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.Ы.Й датчик мощности, счётчик моточасов, вольты , время измерения расхода топлива, указатель запаса топлива во времени (равноценно прогулочный/спортивный режим и режим ECO), индикатор режима работы системы VTS, указатель максимальной средней скорости об/мин. , таймер длительности процесса сабординга, индикатор перемотки хода, нейтральной передачи-заднего хода (F-N-R) , низкий уровень топлива, низкий уровень масла , низкое давление масла, низкое напряжение, переверт, давление масла турбодвигателя , высокое напряжение , сигнал проверки двигателя, индикатор проверки датчиков, индикатор защиты аккумулятора от разряда, индикатор ключа («нейтральный ключ»), учебный ключ/ключ водителя, информация об обслуживании, моды настраиваемости и ошибки.
Система безопасности с цифровым гидроциклом (DES S.™).....	Первая в отрасли противотонная система с цифровым гидроциклом.
Система рулевого управления при отпущенном дросселе (O.T.A.S.™).....	Обеспечивает дополнительное усилие при отпущенном рычаге акселератора, позволяя водителю улучшить маневренность судна.
Топливозаправочная горловина быстрого съёма вазомой конструкции.....	Буксирный крюк
Амортизаторы.....	Двойные слины в пробки.
Передний брызгоотражатель.....	Внешнее отверстие для промывки охлаждения в выпускной системе.
Широкотельные зеркала.....	Штурвал аварийной остановки с поплавком.
Мат напольная для кулания с логотипом Sea-Doo.....	Ремень безопасности сиденья.
Задние поручни.....	Руководство для водителя, учебное видео и буклет.

КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ X

Сиденье характерной окраски серии X.....	Имеет дизайн, соответствующий гоночному типу, характеризуется комфортабельностью и привлекательным внешним видом, обеспечивая достаточное пространство для размещения троих пассажиров, включая аблюдатель при занятиях водными видами спорта.
Штурвал серии X с системой A.E.S.™ (Регулируемое эргономическое рулевоуправление).....	Единственный полностью регулируемый руль в отрасли. Благодаря системе A.E.S., водитель может регулировать ширину руля и положение рукоятки в соответствии с собственными нуждами и потребностями при управлении судном.
Коврик серии X для дополнительной сцепления с поверхностью.....	Эксклюзивный рифлёный коврик Sea-Doo, обеспечивающий непревзойдённый комфорт и сцепление с поверхностью.
ПО.И.Н.О.С.Т.Ь.Ю.Н.О.В.А.Я приборная панель серии X с датчиком мощности.....	Датчик непрерывно, в режиме реального времени, показывает давление наддува в диапазоне от минимального (на холостом ходу) и до максимального (при полном открытии дроссельной заслонки) уровня, так что водитель всегда знает уровень нагрузки на двигатель.

ГАРАНТИЯ

На гидроциклы распространяется ограниченная гарантия BRP продолжительностью два года.

Новая характеристика на моделях 2012 г.

ДВИГАТЕЛЬ

Четырёхтактный двигатель Rotax 1494 куб.см с четырьмя клапанами на цилиндр, наддувовой промежуточным охлаждением.....	Двигатель 1503 XHO Rotax 4-ТЭС с наддувовой промежуточным охлаждением обеспечивает неизменно высокие ходовые качества судна как в пресной, так и в солёной воде, повышенный крутящий момент на низких оборотах и улучшенные показатели мощности во всём диапазоне оборотов при любых погодных условиях дроссельной заслонки.
Многоточечная система впрыска топлива.....	Более эффективный контроль выброса отработанных газов и мощности во всём диапазоне оборотов обеспечивающий уменьшение вредных выбросов в атмосферу и снижение расхода топлива.
Система TC (Интеллектуальное управление дросселем).....	Динамически усовершенствованная система управления дроссельной заслонкой с электронным управлением обеспечивает простоту запуска при отчаливании, благодаря тому, что запуск осуществляется с нейтральной передаче. Кроме того, она оснащена такими функциями как прогулочный/спортивный режим (выбор в соответствии с типом активности на воде), режим ECO и Система дифферентовки, регулируемые в соответствии с Вашей манерой езды. Как и раньше, лёгкая маневренность и удобство управления судном.
Система интеллектуального управления функцией «Учебный ключ».....	Программируемый «Учебный ключ» позволяет ограничить исполнение различных рабочих параметров гидроцикла в зависимости от уровня подготовки водителя. Система предусматривает два заданных профиля регулировки, в каждом из которых можно внести более точные настройки с помощью выключателя астрономического выбора режимов.
Система D-Sea-Bat™.....	Комбинированная система, состоящая из ротора экономотормов и вибропоглощающих компонентов, благодаря ему гидроциклы Sea-Doo являются одним из самых тихих на воде.
Замкнутая система охлаждения.....	Использует охлаждающую жидкость для поддержания идеальной температуры работы двигателя, подобно радиатору в автомобиле. Кроме того, система предохраняет двигатель от попадания выходящей коррозионно солёной воды из мурора.
Водно-воздушный сепаратор.....	Обеспечивает максимальный приток воздуха к двигателю, одновременно снижая количество проникающей воды.
Герметичная цифровая система зажигания.....	Обеспечивает оптимальный разряд для поддержания постоянной искры, гарантируя максимальную эффективность работы.
Ограничитель оборотов.....	Защищает двигатель от превышения допустимого числа оборотов.
Устройство предупреждающей сигнализации.....	Подает водителю предупреждающие сигналы о перегреде двигателя и выхлопной системы, а также о состоянии прочих параметров управления двигателем и сподвизках в системе. Двигатель может быть остановлен при помощи единственной удобной в использовании кнопки управления.
Кнопка пуска с основой на рукоятке рулевого управления.....	Использование кнопки управления.
Система защиты при опрокидывании (T.O.P.S.™).....	Защищает двигатель в случае перевертывания.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Система iBR (Интеллектуальное управление тормозами реверсом).....	Будучи единственной в мире системой торможения на воде, iBR обеспечивает до 100 футов большего сокращения тормозного пути по сравнению с любыми другими гидроциклами. И всё это простым нажатием рычага. А благодаря электронному управлению реверсом, достигая этого уровня маневренности, значительно упрощающий причаливание.
Водометный двигатель Sea-Doo с прямым приводом.....	Высокоэффективный двигатель Rotax, обеспечивающий оптимальные ходовые качества.
Сменная юбка водомёта с СВМПГ™.....	Обеспечивает продвинутое ресурсное решение, снижая частоту обслуживания и максимизируя долговечность.
Своёвременно автоматические вакуумные сифонные насосы.....	Осуществляют непрерывный отвод воды поступающей в моторный отсек.
Приводной вал большого диаметра со шлицами.....	Обеспечивает синхронизацию двигателя и водомёта на всех рабочих скоростях.
Импелер из нержавеющей стали.....	Конструкция импелера способствует улучшению характеристик ускорения, повышению максимальной скорости вращения импелера и уменьшению кавитации.
Алюминиевые пластины стартера.....	Способны выдерживать нагрузку при работе с мощным двигателем, неподвергаются при этом износу.

ОПЦИИ

Режим водных лыж.....	Защитный чехол
Режим медленного движения.....	Печенье и якорь
Круиз-контроль.....	Аварийный комплект
Глубиномер.....	Отпугиватель
Отдельная подложка для подёма на борту.....	Принцип ТЕС усовершенствованной конструкции
Съёмная сумка для переноса (носового) багажного отделения.....	

