



**РОДСТЕР CAN-AM
SPYDER RT
2012 г.**

**ИЗГОТОВЛЕН СПЕЦИАЛЬНО
ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ**

SPYDER®

can-am.



SPYDER

РОДСТЕР CAN-AM SPYDER RT 2012 г.
ИЗГОТОВЛЕН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ



РОДСТЕР CAN-AM SPYDER RT 2012 г.:

» Изготовлен специально для продолжительных дорожных путешествий

Если уж говорить о смелых путешествиях, лучший способ пуститься в путь прямо по открытой перед Вами дороге – это оседлать родстер Can-Am® Spyder® RT. Этот высокотехнологичный и стильный трёхколёсный прогулочный родстер просто создан для приключений. Уверенно и изящно, модель эта свершила коренные изменения в концепции путешествия как такового, сочетая в себе открытую свободу мотоцикла и безмятежное спокойствие, даруемое роскошными автомобилями. Будь то одиночное путешествие, или отпуск вдвоём, роскошные представители модельного ряда Can-Am Spyder RT обеспечивают неизменный комфорт, удобства и ходовые качества, позволяющие получить много больше удовольствия от любой поездки.

Во всех моделях Can-Am Spyder RT 2012 года BRP предусмотрены новые цвета и новое освещение ЖК-дисплея. Кроме базового варианта расцветки доступен выбор следующих новых цветовых схем: «Квантово-синий металлик» (для моделей Spyder RT Audio & Convenience и Spyder RT-S) и «бронзовый металлик лава» (Spyder RT Limited), которые станут прекрасным дополнением к таким предлагаемым для модельного ряда цветовым решениям как «Металлик на основе чистого магния», ядовито-красный и жемчужно-белый. У родстеров Spyder RT-S передние шестиспицевые колеса будут окрашены в эксклюзивный тёмный дымчато-серый цвет, чтобы сделать выразительнее его стремительный и энергичный внешний вид. И, наконец, пакет Spyder RT Limited, выпущенный год назад, отличается множеством хромированных деталей и обновленным сиденьем, освежившими его внешность.

Модельный ряд Can-Am Spyder RT отличается от линейки родстеров Spyder RS более вертикальной позицией водителя и большей приближенностью к автомобилям класса люкс по уровню комфорта и другим деталям внешнего вида. Характерный стиль Spyder RT достигается за счёт уникальной в отрасли отделки и привлекает всеобщее внимание. Высокий уровень комфорта обеспечивает наличие динамической системы рулевого управления с усилением (DPS™), круиз-контроля, багажных отделений общим объемом 41 галлон (155 л), удобной для пассажиров эргономики, электропривода регулировки ветрового стекла, ветроотбойников, подогрева рукояток, высококлассного сиденья с поясничной опорой и многого другого.

Все модели Can-Am Spyder RT впечатляют своими скоростными возможностями, а их двояный двигатель Rotax объемом 998см3 с V-образным расположением цилиндров и жидкостным охлаждением обладает достаточными для туристических поездок мощностью и крутящим моментом. Электронная система впрыска топлива обеспечивает мгновенную приемистость и улучшение топливной экономичности. Двигатель Rotax выдает 80 фунтофутов (108,4 Нм) крутящего момента при всего 5000 об./мин., что более чем достаточно для уверенной тяги при полной загрузке багажника, езде с пассажиром или даже с прицепом. Поставляемый по дополнительному заказу прицеп BRP RT-622 расширяет возможности по перевозке багажа и грузов, обладая объемом 164 галлона (662 л).

Традиционная 5-ступенчатая трансмиссия с ножным переключением передач и ручным сцеплением (SM5) идет в стандартной версии родстера Spyder RT и имеет задний ход. Полуавтоматическая пятиступенчатая (включая реверс) электронная трансмиссия (SE5™) не требует сцепления или ручного переключения и доступна на всех остальных версиях родстеров Spyder RT. Переключатель скоростей находится на левой рукоятке руля и управляется большим и указательным пальцами.

Родстер Can-Am Spyder RT доступен в четырех конфигурациях – стандартный Spyder RT, Spyder RT Audio & Convenience, Spyder RT-S и Spyder RT Limited. Пакет «стандартный Spyder RT» является базовым для всех вариантов, а каждый последующий пакет добавляет свой уровень технологий и более сложных характеристик. Дополнения включают в себя аудиосистему, совместимую с устройствами типа iPod, AM/ЧМ и спутниковое (по доп. заказу) радио, кнопочные элементы управления, регулирующую заднюю пневмоподвеску, GPS навигатор, светодиодную подсветку, эксклюзивные цвета и многое другое.

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ: CAN-AM SPYDER RT LIMITED

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ:

BRP традиционно и успешно выпускает люксовую серию моделей «limited» во множестве сегментов рынка техники для активного отдыха. В 2012 году родстер Spyder RT Limited становится еще более притягательным, благодаря новым, эксклюзивным характеристикам.

Приняв за основу Spyder RT-S, Spyder RT Limited улучшает его за счёт встроенной системы GPS, двух эксклюзивных вариантов окраски, четырёх багажных сумок, дорожного чехла для защиты от непогоды, деталей с хромовым покрытием и сиденья с особой прошивкой. Ну и конечно, двояный двигатель Rotax с V-образным расположением цилиндров, ходовая SST, точность управления и непревзойденный комфорт дают понять, что модель Spyder RT Limited обладает не только «элегантным фасадом».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО СРАВНЕНИЮ С МОДЕЛЬЮ

SPYDER RT-S

- » Смонтированная на руле система GPS Garmin® Zumo® 660 с цветным сенсорным экраном, интегрированная в систему электроники родстера и совмещенная с Bluetooth.
- » Новые алюминиевые шестиспицевые хромированные колесные диски.
- » Новые хромированные детали: зеркала, наконечник выхлопной трубы и жарозащитный щиток.
- » Четыре полужесткие дорожные сумки для боковых, переднего и заднего грузовых отсеков.
- » Жемчужно-белый цвет (возвращается в 2012 г.) с черным прошитым сиденьем.
- » Новый цвет «Бронзовый металлик лава» и новое прошитое сиденье каштанового цвета.
- » Дорожный чехол (тент) для защиты от непогоды.

НОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛЯХ 2012 г.

- » Новый многофункциональный матричный дисплей янтарного цвета.
- » Новый цвет «Бронзовый металлик лава» и новое прошитое сиденье каштанового цвета.
- » Новые алюминиевые шестиспицевые хромированные колесные диски.
- » Новые хромированные детали: зеркала, жарозащитный щиток и наконечник выхлопной трубы.

МАТРИЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ:

- » Новый многофункциональный матричный дисплей янтарного цвета (с янтарной подсветкой), обеспечивающего улучшенную контрастность в ночное время.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

- » Жемчужно-белый с черным сиденьем (включая спинку для пассажира и поясничную опору водителя).
- » Новый «Бронзовый металлик лава» с новым сиденьем каштанового цвета (включая спинку для пассажира и поясничную опору водителя).



новое сиденье каштанового цвета на моделях RT Limited (только при цвете окраски «БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК ЛАВА»)



Встроенная система gps garmin



Передняя дорожная сумка на моделях Spyder RT Ltd



» ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ



» НОВЫЙ "БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК ЛАВА"

КОЛЁСА:

» Шестиспицевые алюминиевые колесные диски с эффектной хромовой отделкой.

ХРОМИРОВАННЫЕ ДЕТАЛИ:

» Хромированное покрытие нанесено на наконечник выхлопной трубы, жарозащитный щиток и зеркала, что сделано не только для внешнего соответствия новым хромированным колёсным дискам, но и с целью усилить впечатление от новой премиум-отделки моделей Spyder RT Limited.

ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ:

» Электронная 5-скоростная полуавтоматическая трансмиссия SE5 с задним ходом.

SPYDER

РОДСТЕР CAN-AM SPYDER RT 2012 г.
ИЗГОТОВЛЕН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ



» "МЕТАЛЛИК НА ОСНОВЕ ЧИСТОГО МАГНИЯ"



» ЯДОВИТО-КРАСНЫЙ



» "КВАНТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК"

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ: CAN-AM SPYDER RT-S

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ:

Особенности комплектации родстера Can-Am Spyder RT-S, начиная с задней пневмоподвески с электронной регулировкой, и заканчивая удобным размещением пассажира и прекрасной отделкой, позволяют получать массу удовольствия от длительных поездок. Этот туристический родстер ещё год назад претерпел изменения, связанные с усовершенствованием вентиляционной системы и внесением важных модификаций в конструкцию передней подвески и направленные на улучшение характеристик езды. Также он подвергся некоторым изменениям и в 2012 модельном году. Наряду с новой расцветкой матричного дисплея, новая окраска передних колесных дисков придает модели Spyder RT-S более самобытный и впечатляющий внешний вид. Модели Spyder RT-S предлагаются в трёх эффектных цветовых решениях, включая новый цвет «Квантово-синий металллик». В высшей степени притягательные и эффектные варианты окраски в ядовито-красный и «Металлик на основе чистого магния» по-прежнему предлагаются в 2012 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО СРАВНЕНИЮ С МОДЕЛЬЮ SPYDER AUDIO & CONVENIENCE

- » Шестиспицевые алюминиевые колесные диски, окрашенные в тёмный дымчато-серый цвет, придающие модели исключительно привлекательный внешний вид.
- » Задняя пневмоподвеска с электронной регулировкой и автоматическим выравниванием.
- » Два дополнительных динамика сзади с возможностью индивидуальной настройки для пассажира.
- » Специальная хромированная отделка.
- » Противотуманные фары и светодиодные ходовые фары.
- » 3,5 мм разъём для подключения аудиоплеера.
- » Подсветка переднего багажного отделения и передняя облицовка.

НОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛЯХ 2012 г.

- » Новый цвет «Квантово-синий металллик».
- » Новая окраска передних колесных дисков в тёмный дымчато-серый цвет.
- » Янтарная расцветка матричного дисплея.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

- » Новый «Квантово-синий» металлик.
- » Ядовито-красный возвращается исключительно для родстеров Spyder RT-S.
- » «Металлик на основе чистого магния» также предлагается в 2012 г.

КОЛЁСА:

- » Шестиспицевые передние алюминиевые колесные диски, окрашенные в тёмный дымчато-серый цвет, предлагаются эксклюзивно на родстерах Spyder RT-S.

МАТРИЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ:

- » Новый многофункциональный матричный дисплей янтарного цвета (с янтарной подсветкой), обеспечивающего улучшенную контрастность в ночное время.

ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ:

- » Механическая 5-скоростная трансмиссия SM5 с задним ходом.
- » Электронная 5-скоростная полуавтоматическая трансмиссия SE5 с задним ходом.



ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ: CAN-AM SPYDER RT AUDIO & CONVENIENCE

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ:

Чтобы путешествовать было ещё более приятно, инженеры BRP, добавив встроенную аудиосистему и другие удобства, создали родстер Can-Am Spyder RT в конфигурации Audio & Convenience. Совместимая с устройствами типа iPod аудиосистема позволяет ехать хоть на край света, слушая ваши любимые композиции. К тому же, она оборудована системой компенсации уровня звука в зависимости от скорости родстера, чтобы увлечение музыкой не стало причиной нарушения норм поведения на дороге. Повышению комфорта также способствуют подогрев пассажирских рукояток, кнопка открытия багажного отсека и роскошные сиденья родстеров Spyder RT Audio & Convenience.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО СРАВНЕНИЮ С МОДЕЛЬЮ SPYDER RT

- » AM/ЧМ-аудиосистема с поддержкой iPod и управлением на руле.
- » Компенсация уровня звука в зависимости от скорости.
- » Подогрев пассажирских рукояток с регулированием уровня интенсивности нагрева и подсветкой переключателя.
- » Дополнительные индикаторы (указатель уровня топлива, датчик температуры двигателя).
- » Кнопка электронного управления открытием переднего багажного отделения.
- » Возможность заказа полуавтоматической трансмиссии (SE5).

НОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛЯХ 2012 г.

- » Новый цвет «Квантово-синий металлик».
- » Янтарная расцветка матричного дисплея.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

- » Новый «Квантово-синий металлик».
- » «Металлик на основе чистого магния» по-прежнему предлагается в 2012 г.

МАТРИЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ:

- » Новый многофункциональный матричный дисплей янтарного цвета (с янтарной подсветкой), обеспечивающего улучшенную контрастность в ночное время.

ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ:

- » Механическая 5-скоростная трансмиссия SM5 с задним ходом.
- » Электронная 5-скоростная полуавтоматическая трансмиссия SE5 с задним ходом.

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ: CAN-AM SPYDER RT**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ:**

Родстер Can-Am Spyder RT в стандартной комплектации расширил свои возможности для пробегов на короткие и длинные дистанции благодаря проведенным в прошлом году обновлениям, включающие в себя улучшения подвески, вентиляции и эргономики. В 2012 Spyder RT оснащается новым цветным матричным дисплеем с янтарной подсветкой с улучшенной контрастностью для более четкого восприятия в темное время суток. Все эти важные обновления, наряду с проверенным двигателем Rotax, инновационной Y-конструкцией и бесподобной управляемостью, делают родстер Can-Am Spyder RT самым подходящим выбором для тех, кто хочет стильно и удобно путешествовать.

НОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛЯХ 2012 г.

- » Новая янтарная расцветка матричного дисплея.

МАТРИЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ:

- » Новый многофункциональный матричный дисплей янтарного цвета (с янтарной подсветкой), обеспечивающего улучшенную контрастность в ночное время.

ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ:

» Механическая 5-скоростная трансмиссия SM5 с задним ходом.

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА:

» «Металлик на основе чистого магния».

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ НА РОДСТЕРАХ SPYDER RT**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:****У-ОБРАЗНАЯ КОНСТРУКЦИЯ**

Два колеса спереди и одно колесо сзади определяют У-архитектуру родстеров Can-Am Spyder RT. Эта конструкция обеспечивает открытость подобно мотоциклу в сочетании с устойчивостью, присущей спортивным автомобилям.

РАМА SST™

Зарекомендовавшая себя на квадроциклах BRP Can-Am, рама, сконструированная на основе Пространственной трубчатой технологии (SST), являющаяся эксклюзивной технологией BRP, позволяет снизить общий вес за счет уменьшения количества деталей, одновременно сохраняя высокую прочность, а также снизить центр тяжести родстеров Spyder RT, повышая их устойчивость и обеспечивая превосходную управляемость.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА НА ДВОЙНЫХ А-ОБРАЗНЫХ РЫЧАГАХ СО СТАБИЛИЗАТОРОМ ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Передняя подвеска на двойных А-образных рычагах с двойными амортизаторами и ходом более 5,9 дюйма (150 мм) ходом более чем 150 мм, обеспечивает впечатляющую точность управления и регулируемые динамические характеристики. Стандартный стабилизатор поперечной устойчивости позволяет оптимизировать прохождение поворотов и повысить плавность и устойчивость езды. У моделей Spyder RT чуть более широкая колея, чем у Spyder RS, что способствует улучшению устойчивости и управляемости.

ЗАДНИЙ МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ С АМОРТИЗАТОРОМ

Заднее колесо помогает обеспечить превосходное сцепление с дорогой и ускорение, а амортизатор с пневматической регулировкой предварительного натяга исключает тряску и обеспечивает мягкость поездки.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

С помощью элементов панели управления водитель может осуществлять регулировку предварительного натяга амортизатора задней пневмоподвески, оптимизируя качество поездки в зависимости от наличия пассажира и груза (идёт в стандартной комплектации только на моделях Spyder RT-S и Spyder RT Limited).

ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛЕНИЕМ

DPS™ представляет собой систему рулевого управления с усилением и электронным контролем, которая обеспечивает различную степень усиления при повороте руля водителем. Степень усиления варьируется в зависимости от скорости транспортного средства, позволяя поддерживать оптимальный комфортный уровень усилия рулевого управления.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX ОБЪЕМОМ 998 СМЗ

Двигатель Rotax объемом 998 см³ на моделях Spyder RT специально отрегулирован для обеспечения плавной, но мощной работы для туристических поездок. Пиковый крутящий момент составляет 80 фунтофутов (108.4 Нм) при 5000 об./мин. Мощные двигатели Rotax хорошо зарекомендовали себя в мотогонках на протяжении многих лет, отличаясь не только мощностью, но и надежностью. Электронный впрыск топлива обеспечивает точную приемистость, хорошее ускорение, надежный запуск и повышенную топливную экономичность.

РЕМЕННЫЙ ПРИВОД

У родстера Spyder RT ременной главный привод (вместо цепного или карданного), который крепится к заднему зубчатому колесу. Эта конструкция обеспечивает эффективную и плавную передачу мощности от двигателя к колесам, а также упрощает обслуживание.

ТРАНСМИССИЯ SM5

Трансмиссия SM5 включает в себя плавно переключающуюся 5-ступенчатую коробку передач с задним ходом, а также традиционным ручным сцеплением и ножным переключателем.

ТРАНСМИССИЯ SE5

Поставляемая по дополнительному заказу полуавтоматическая трансмиссия состоит из 5-ступенчатой коробки передач с задним ходом, которая управляется с помощью переключателя на левой рукоятке руля. Повышение передачи осуществляется нажатием большого пальца, а понижение – указательного. Интеллектуальная система также осуществляет автоматическое понижение передачи при замедлении/остановке родстера.

ЗАДНИЙ ХОД

Простой в использовании механизм заднего хода приводится в действие простым нажатием кнопки и облегчает маневрирование в ограниченных пространствах.

СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости (VSS), разработанная в сотрудничестве с фирмой Bosch, включает в себя проверенные в автомобильной промышленности технологии и в сочетании с Y-образной конструкцией обеспечивает непревзойденный контроль в самых сложных дорожных ситуациях. Инженеры BRP органично совместили систему контроля устойчивости, антипробуксовочную систему, антиблокировочную тормозную систему и специально отрегулированную систему VSS на родстерах Can-Am Spyder с их трехколесной конструкцией. Система курсовой устойчивости обеспечивает сохранение спокойствия и чрезвычайно уверенную езду.

Помимо прочего, в 2010 г. система VSS завоевала награду за партнерство в сфере инновационных разработок в конкурсе PACE Awards, проводившемся изданием «Automotive News» («Новости автомобильного мира»).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Эта система определяет возможное направление движения родстера Can-Am, учитывая угол поворота руля и положение дроссельной заслонки, соотнося его с реальным направлением транспортного средства, и, в случае необходимости (если показания датчиков системы расходятся), немедленно срабатывает, плавно корректируя ситуацию посредством снижения оборотов двигателя и/или (активно) притормаживая нужные колеса для изменения направления курса.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Антиблокировочная тормозная система (ABS) не только помогает сохранить маневренность во время экстренного торможения, но и обеспечивает значительное сокращение тормозного пути у родстеров Can-Am по сравнению с большинством других автоматизированных транспортных средств. Система основана на использовании встроенных в колеса датчиков, помогающих определить угрозу блокировки того или иного колеса при торможении. Для сохранения оптимальной маневренности система плавно и быстро включает и отключает тормоза (пульсирует), позволяя водителю управлять без заносов во время торможения.

АНТИПРОИВБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Если заднее колесо теряет сцепление с поверхностью, срабатывают датчики антипробуксовочной системы (TCS), которая сразу же снижает обороты двигателя до тех пор, пока не будет восстановлено достаточное сцепление с поверхностью.

КОМФОРТ

Ключевой особенностью поездок на родстерах Spyder RT является комфорт, обеспечивающий самые приятные впечатления от езды.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Надёжный запуск простым нажатием кнопки и быстрое трогание с места.

РЕГУЛИРУЕМОЕ ПО ВЫСОТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

На родстерах Spyder RT высота ветрового стекла легко регулируется нажатием кнопки.

ЧРЕЗВЫЧАЙНО КОМФОРТНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ

Первоклассное сиденье эргономической конструкции со спинкой для пассажира и поясничной опорой для водителя.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ДИСПЛЕЕМ

Многофункциональный матричный дисплей с новой янтарной подсветкой обеспечивает улучшенную контрастность изображения во время езды в ночное время. Он также включает цифровой спидометр, тахометр, одометр, счётчики моточасов и пути, пройденного за одну поездку; указатель передачи; датчик температуры; световой индикатор работы двигателя; электронный указатель уровня топлива и часы.

БАГАЖНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Отправляясь в поездку на дальнее расстояние, приятно осознавать, что стандартная комплектация родстеров Spyder RT предполагает наличие багажных отделений общей ёмкостью 41 галлон (155 л). К багажным отделениям относятся багажник под капотом, запираемый перчаточный бокс, а также грузовые отсеки с обеих сторон и сзади.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ D.E.S.S.[™] (ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА)

Созданная инженерами BRP, Система безопасности с цифровым кодированием обеспечивает превосходный уровень защиты. Благодаря этой противоугонной системе, родстер можно запустить только с помощью электронного ключа с соответствующей кодировкой.

УДОБСТВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Подогрев руля с возможностью двухуровневой регулировки интенсивности пассажиром обеспечивают дополнительный уровень комфорта для последнего при низких температурах. А встроенные подлокотники и регулируемые вручную подножки обеспечивают еще большее удобство для заднего седока.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Электронный круиз-контроль обеспечивает повышенный комфорт для водителя во время длительных и более дальних поездок.